

Raba Projekt OÜ
Töö nr.: 2772.T.23
25.10.2023.a.

Objekt: Sidekaablite ümberpaigaldamine Mikuhansu teel
Vaela külas Kiili vallas Harjumaal
Aadress: Mikuhansu tee, Vaela küla, Kiili vald, Harjumaa
Eriosa: Sidepaigaldis.
Tööprojekt

1 / 4

Projekt: 2772.T.23
Tellij: Kiirwarren.KL OÜ
Sidepaigaldise
projekteerija: Raba Projekt OÜ
Objekt: Sidekaablite ümberpaigaldamine Mikuhansu teel Vaela külas
Kiili vallas Harjumaal
Aadress: Mikuhansu tee, Vaela küla, Kiili vald, Harjumaa
Kood: -

SELETUSKIRI

Sisukord

1	Sidepaigaldis.....	3
1.1	Üldosa.....	3
1.1.1	Ehitise üldandmed.....	3
1.1.2	Tehnilised põhiandmed.....	3
1.1.3	Lähteandmed.....	3
1.1.4	Normdokumendid.....	3
1.2	Välistrassid.....	3
1.2.1	Sidekaablite ümberpaigaldus.....	3
1.2.2	Üldist.....	4

1 Sidepaigaldis

1.1 Üldosa

1.1.1 Ehitise üldandmed

Ehitusprojekti tellija:

Kiirwarren.KL OÜ

Töö nimetus:

Sidekaablite ümberpaigaldamine
Mikuhansu teel Vaela külas
Kiili vallas Harjumaal

1.1.2 Tehnilised põhiaandmed

Kiili vallas Vaela külas Mikuhansu teele Mikuhansu tee 17 kinnistu ette on ette nähtud müraseina ehitus, aga seda tegevust segab Telia multitoru. Käesoleva projekti mahus tõstetakse see rajatis tulevase müraseina alt eemale.

1.1.3 Lähteandmed

Aluseks on võetud Kiirvarren.KL OÜ poolt 07.08.2023.a. koostatud tööprojekt nr. 2311.

1.1.4 Normdokumendid

Projekt on koostatud ja kontrollitud vastavalt Majandus- ja taristuministri määrusele 97, 17.07.2015. a. „Nõuded ehitusprojektile“ ja Eesti standardile EVS 932:2017 „Ehitusprojekt“.

Projekti koostamisel on võetud aluseks Eestis kehtivad normdokumendid s.h. :

Ehitusseadustik (redaktsioon 17.12.2021)

Telia Eesti AS-i dokument „Liinirajatiste projekteerimine ja maakasutuse seadustamine”

Telia Eesti AS-i dokument „Üldnõuded ehitusprojektide koostamiseks ja kooskõlastamiseks ning ehitamiseks liinirajatiste kaitsevööndis.”

1.2 Välistrassid

1.2.1 Sidekaablite väljatõstmine

1.2.1.1 Üldiseloostus

Käesoleval hetkel puudub Mikuhansu teel Mikuhansu tee 17 kinnistut kaitsev müratõkkesein.

1.2.1.2 Projektlahendus

Olemasoleva multitoru ümberpaigaldamiseks tuleb lahti kaevata joonisel näidatud olemasoleva ja projekteeritud trasside vaheline ala. Ala lahtikaevamisel tuleb arvestada ka maapinna kõrgusega. Olemasoleva trassi profiili järgi tuleb teha ka uue trassi profiil. Kõrvale on ette nähtud paigaldada reservtoru 0+1(100) 1250N.

Alates teljest nr. 34 muutub olukord raskemaks. Kuna olemasolev multitoru on kogu lõigus paigaldatud suhteliselt sirgjoones, siis puuduvad võimalused multitoru nihutamiseks. Ainus lahendus oleks jätta multitoru peaaegu samasse trassi ning jätta multitoru 35, 36, 37 ja 38 teljel taldmiku peale. Multitoru ei saa paigaldada-suruda taldmiku alla, sest varu ei ole. Multitorust kaugemale, väikese vahemaaga on ette nähtud paigaldada reservtoru 0+1(100) 1250N. Pinnase jääke kaevetöödel ei teki.

1.2.1.3 Üldist

Vastavalt projektis esitatud joonistele on koostatud põhitööde mahtude aruanne ja materjalide tellimisspetsifikatsioon.

Enne tööde alustamist täpsustada veel kord olemasolevate kommunikatsioonide asukohad ning kulgemine.

Kõik tööde teostamise käigus tekkivad projektlahenduse muudatused tuleb kooskõlastada tehnilise järeelvalve esindajaga, projekti juhiga ja projekteerijaga. Kui tööde käigus juhuslikult vigastatakse sidekaableid, siis tuleb sellest viivitamatult teatada nende esindajale. Töö lõpetamisel kogu objektile kutsuda kohale Telia Eesti AS-i ehitusjäreelvalve esindaja ehitusloa lõpetamiseks ja töökoha ülevaatamiseks.

Ehitustööde teostamise vastavuse projektlahendusele tagab töövõtja.

Tööde teostamise ajal kehtestatav ajutine liikluskorraldus peab olema vastavuses majandus- ja kommunikatsiooniministri 16.04.2003.a. määrusega nr. 69 "Liikluskorralduse nõuded teetöödel".

Vastutav spetsialist:

Märt Raba